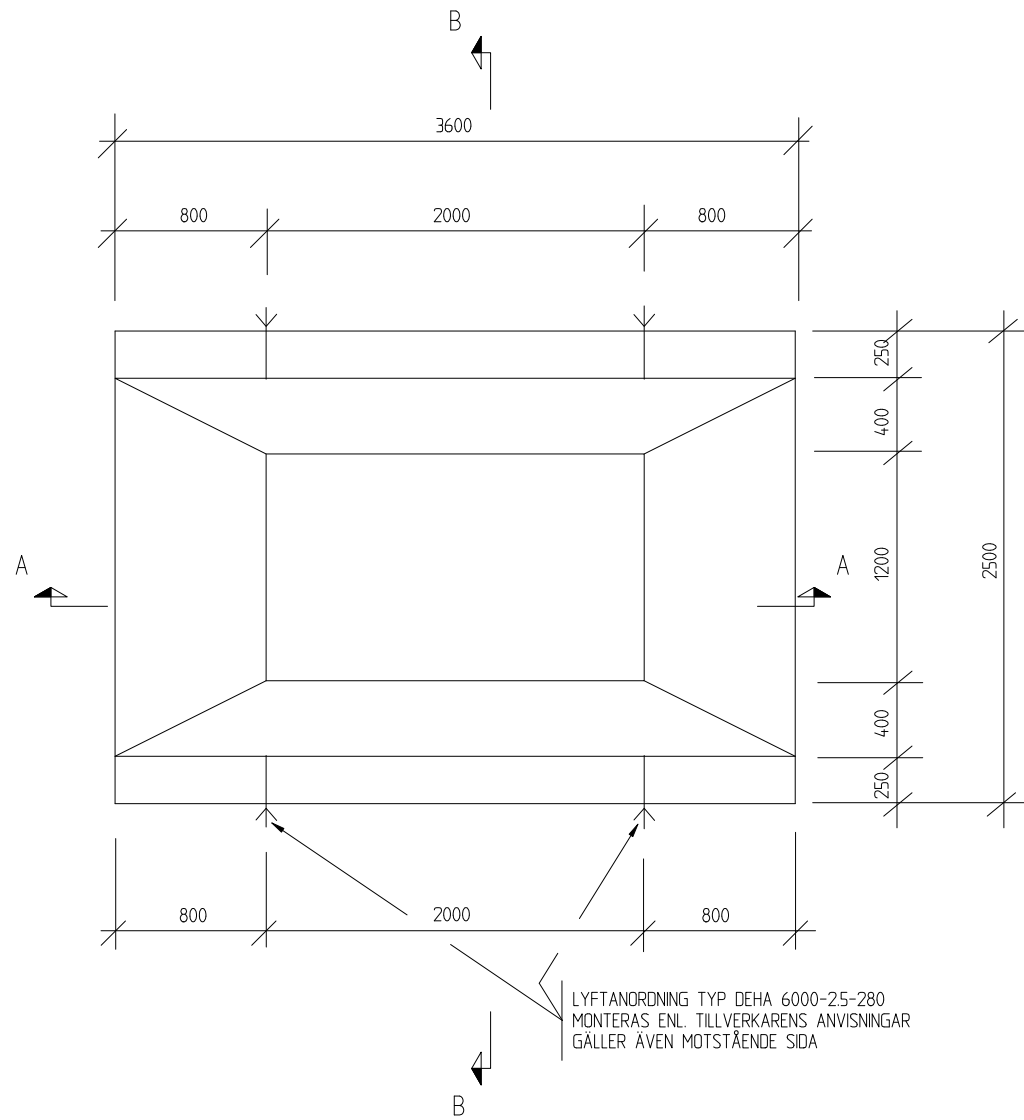


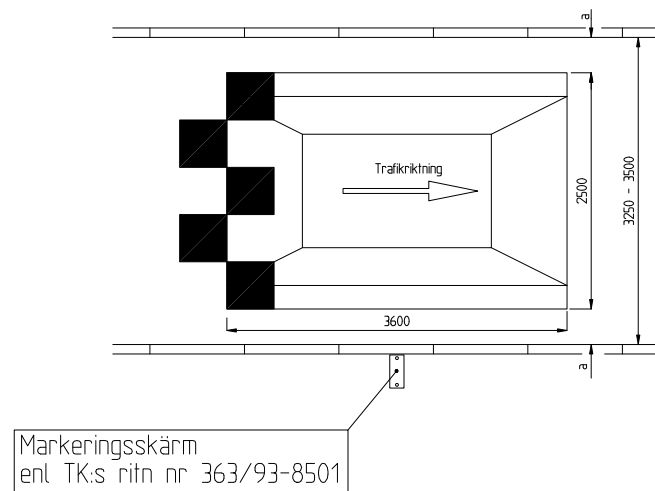
PLAN, btg-konstruktion

Skala 1:20 vid A1



PLAN, enkelriktad körbana

Skala 1:40 vid A1

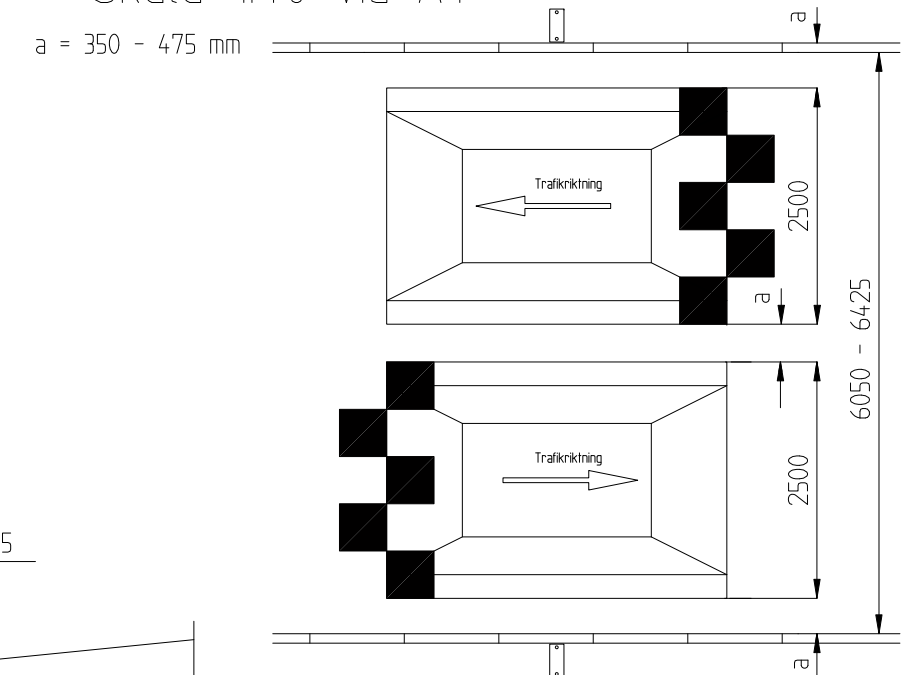


Arbetsbeskrivning

- Sätt ut ytan. Skär och schakta bort asfalten 400 mm runt om utöver elementets yta. Vid förekomst av gatsten, rivs och tillvaratas denna. Den frilagda ytan packas och justeras med kross 0-18. Krav enl VAG 94 kap 5.5. Lagg ut 20 - 30 mm AB4-8/B180 i den frilagda ytan, packas ej.
- Placera plattan medan asfalten är varm.
- Betongkvalite: Betong 1, Std, K40, vattentät. Betongen skall tillsättas luftporbildande medel enl BBK 94, tabell 7.3.2.1a. Vct skall vara max 0,45.
- Täckande betongskikt (TB)=30 mm där inget annat anges
- Armering: Nps 500, Ks 500 st
Stenmaterialet skall ha kulkvarnsvärde högst 7. (Mått på slitstyrkan) Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259: "Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
Plattan är beräknad för 11 tons axel. Säkerhetsklass 1 Miljöklass B4.
Lyftanordning enl system DEHA.
- Lyft skall ske samtidigt i samtliga fyra lyftanordningar. Vikt fartkudde: 3.3 ton.
- I remsan runt om utläggs 100 mm ABS8/B180 i 2 lager, packas.
- Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

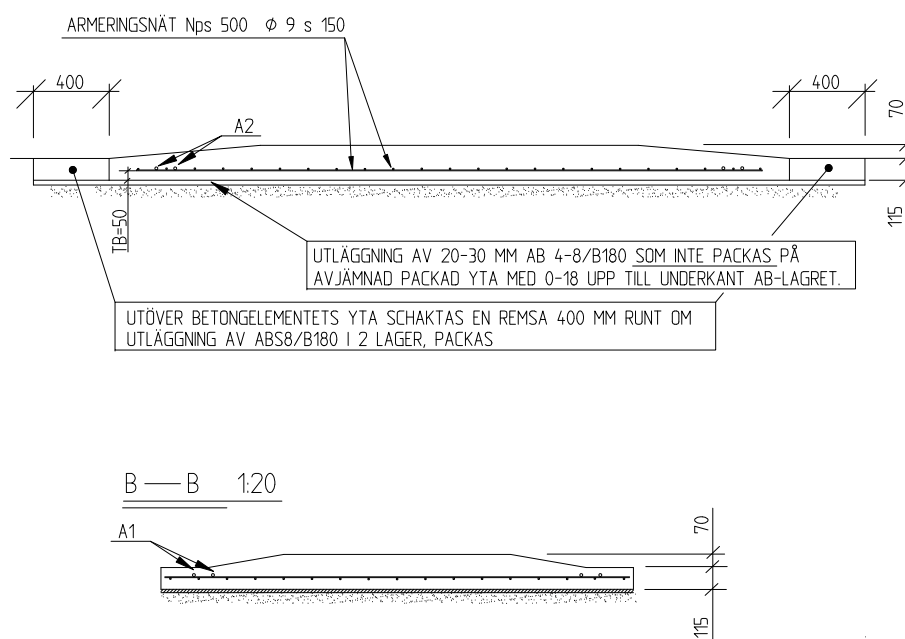
PLAN, dubbelriktad körbana

Skala 1:40 vid A1



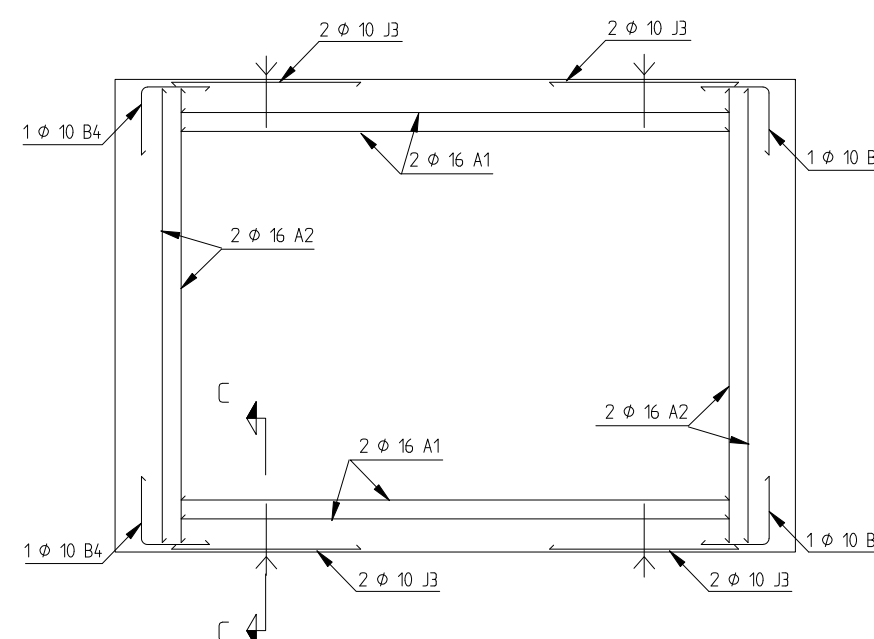
SEKTION A - A, btg-konstruktion

Skala 1:20 vid A1

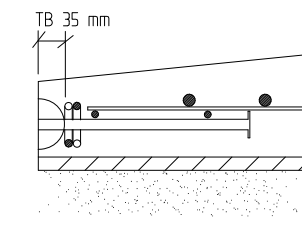


PLAN, ARMERING EXKLUSIVE NÄT

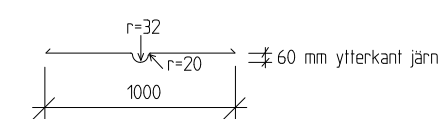
Skala 1:20 vid A1



C - C 1:5



UTFORMNING AV J-JÄRN 1:20



GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/333 85 00		UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HANDLAGGARE Rolf Andersson DWG-FIL -4501 GÖTKAND GÖTEBORG		VERIFIERAD M. Thorsell 363/93	
SKALA 1:20 vid A1		RITNINGSNR 363/93-4501	